



### Nota de EH-Bildu Ezkerraldea

En una rueda de prensa realizada hoy en Santurtzi, cargos institucionales y militantes de EHBildu de los cuatro municipios de la Margen Izquierda han presentado una propuesta para poner en marcha el proyecto “Bidegorri Ezkerraldea”, un bidegorri con 17,5 km de recorrido ininterrumpido desde Zierbena hasta conectar con la red de bidegorris de Bilbao, en el barrio de Zorroza, y que discurriría en paralelo a la ría pasando por Santurtzi, Portugalete, Sestao y Barakaldo.

### [Montajes fotograficos](#)

Según han afirmado desde la coalición soberanista, esta propuesta va a ser llevada para su debate a todos los Ayuntamientos, así como a las Juntas Generales de Bizkaia, con el objetivo de buscar un compromiso de colaboración interinstitucional que haga posible este ambicioso proyecto.

Además, en esta comparecencia EHBildu ha “inaugurado” simbólicamente los primeros metros de bidegorri del municipio Santurtziarra, ya que se da la circunstancia de que Santurtzi es uno de los pocos municipios de toda Bizkaia en los que actualmente sigue sin haber ni un solo metro de red ciclable. Por ello, en esta rueda de prensa han instalado en una de las salas de la Casa Torre de Santurtzi los que se han convertido en los primeros metros de bidegorri en Santurtzi, y del “Bidegorri Ezkerraldea”. (Adjuntamos fotografías).

Desde la coalición soberanista han subrayado que con esta propuesta buscan conectar los

municipios de Ezkerraldea entre sí, creando una red que permita de una forma fácil y sencilla desplazarse entre ellos en bicicleta. Y es que como han recordado, si bien es cierto que varios de los municipios ya tienen conexión con el bidegorri “Barakaldo-La Arena”, también es cierto que esta red ciclable no forma parte del día a día de los vecinos y vecinas, ya que en la mayoría de los casos los accesos están alejados de los núcleos urbanos, e incluso exigen pedalear una buena distancia por carreteras con mucho volumen de vehículos, dificultando su utilización para menores, familias y un gran número de personas. Por ello, han subrayado, se trata de un bidegorri que no conecta a los municipios y vecinos y vecinas de Ezkerraldea entre sí, algo que sí conseguiría el proyecto presentado.

Y precisamente por eso, la propuesta presentada por la coalición soberanista consiste en poner en marcha un bidegorri por el interior de los cascos urbanos y poniendo en valor las zonas más turísticas y monumentos de la Margen Izquierda, los puertos pesqueros, el puente colgante, el horno alto... Se trata por lo tanto de una propuesta para que los vecinos y vecinas de Ezkerraldea puedan disfrutar de sus propios municipios y de su entorno, y que además daría la posibilidad para que quienes vengan de otros lugares a conocer la comarca puedan hacerlo de una original manera: en bicicleta.

Además, el hecho de discurrir por los cascos urbanos y contar con un recorrido con muy poco desnivel, haría posible que este bidegorri fuera apto para todas las personas, un bidegorri para toda la familia y que fomentaría un ocio saludable. Un proyecto por lo tanto, para dar pasos hacia una Ezkerraldea más sostenible, habitable y humana, un proyecto para que los vecinos y vecinas puedan disfrutar de su comarca, de su ría y de sus zonas más carismáticas de una manera saludable, y que además serviría para poner en valor y atraer visitantes de una original manera.

Por último, desde EHBildu han afirmado que en la elaboración de este proyecto y del recorrido planteado han contado con profesionales de la materia, por lo que se trata de un proyecto técnicamente viable. En ese sentido, han destacado que para desarrollar el proyecto hemos trabajado en dos niveles, tanto a pie de calle realizando el recorrido por nuestros pueblos y calles, como a nivel más técnico, con los planos oficiales de nuestros municipios, con los que hemos podido concretar el trazado preciso. A pesar de ello, han subrayado que su propuesta está totalmente abierta a las modificaciones y aportaciones que sean oportunas por parte de todas las instituciones, fuerzas políticas y servicios técnicos tanto de Ayuntamientos como de la propia Diputación.

En cuanto al coste y financiación de su propuesta, desde la coalición soberanista estiman que evidentemente será necesario el compromiso y colaboración de todos los Ayuntamientos, así como de la Diputación o el propio Gobierno Vasco, un coste que entienden totalmente razonable por los beneficios que generaría su puesta en marcha, y que además puede ser una buena manera de empezar a saldar la deuda histórica que, según afirman, existe con Ezkerraldea, por toda la riqueza que se generó en esta comarca durante décadas a cambio de humo, contaminación y una reconversión industrial que es evidente que no ha funcionado.