



Diferentes sindicatos vascos, han denunciado el accidente laboral que se ha producido esta mañana en el puerto de Santurtzi y en el que un trabajador a perdido la vida. Este es el 3º accidente laboral mortal en lo que va de año en Euskal Herria. LAB ha mostrado su solidaridad al trabajador y su familia y ha denunciado que una vez más la siniestralidad laboral y la subcontratación vuelven a coincidir, ya que el trabajador estaba subcontratado a través de la empresa: GERPE S.A. de Erandio. LAB también ha denunciado la falta de medidas de seguridad del puerto y ha recordado que desde 2015 ya han muerto 3 trabajadores en las instalaciones portuarias. Por todo ello LAB se suma a la movilización que se celebrara mañana a partir de las 13:45 en el parking de Noatum.

ELA también ha denunciado el accidente y participara en la movilización de mañana. Señala que GERPE S.A., empresa subcontratada de la que era parte el fallecido, ha recibido numerosas denuncias por falta de medidas de seguridad en los puestos de trabajo. De hecho, hoy había una reunión entre la representación de la empresa y los sindicatos, para tratar este problema. El sindicato ESK también se ha sumado las muestras de repulsa por este accidente a través de las redes sociales.

Nota de LAB:

Hoy alrededor de las 9 de la mañana ha muerto un trabajador en accidente de trabajo en el puerto de Bilbao.

Desde LAB queremos mostrar nuestro más sincero apoyo y solidaridad con la familia, vecinos y vecinas de la localidad y personas allegadas de la víctima, así como a la clase trabajadora en general.

En lo que llevamos de 2018 al menos 3 trabajadores y trabajadoras han muerto en o por sus puestos de trabajo, 1 en Bizkaia y 2 en Gipuzkoa.

El trabajador pertenecía a la empresa GERPE S.A. ubicada en Erandio y estaba realizando labores subcontratadas de mantenimiento de las grúas para la empresa NOATUM en el puerto.

Nuevamente muere un trabajador de una subcontrata, trabajadores y trabajadoras en condiciones de trabajo de mayor precariedad y por consiguiente de mayor vulnerabilidad y de pérdida de derechos más elementales.

Cuando se encontraban realizando el mantenimiento de una grúa cercana al muelle, el trabajador se encontraba en una fenwick o toro mecánico desde donde se sujetaban los cables de la grúa, por razones que se desconocen ahora mismo, la máquina se ha precipitado al mar con el operario dentro y éste ha resultado muerto.

Con este trabajador son ya 3 los fallecidos desde 2015 en las instalaciones del Puerto de Bilbao situado en Santurtzi, lo cuál deja en evidencia las medidas de seguridad que se adoptan en el puerto para proteger a trabajadores y trabajadoras.

Desde el sindicato LAB queremos poner la atención en la falta de prevención de riesgos laborales que sobrevuela en todos y cada uno de los accidentes laborales, más precisamente en unas instalaciones donde ya ha habido 3 accidentes mortales siendo como es la Autoridad Portuaria de Bilbao responsable final de la seguridad portuaria y presidida por Asier Atutxa, un cargo político del Partido Nacionalista Vasco.

LAB apoya y llama a participar en la concentración que los trabajadores y las trabajadoras de la empresa Noatum y las y los estibadores de la sociedad de estiba han convocado una mañana día 18 de enero, de 13:45 a 14:00 en el parking de Noatum, dentro del puerto.

Nota de ELA:

Un trabajador ha fallecido esta mañana en la terminal de contenedores del Puerto de Bilbao al caer al agua con la 'Fenwick'. ELA ha mostrado su solidaridad con los familiares y compañeros del fallecido, al mismo tiempo que ha llamado a participar en la concentración de protesta convocada por los sindicatos, que tendrá lugar mañana a las 13,45 h.

ELA denuncia la falta de medidas de seguridad en la empresa Montajes Eléctricos Gerpe, subcontrata del Puerto de Bilbao a cuya plantilla pertenecía el trabajador fallecido esta mañana. Precisamente hoy estaba prevista una reunión entre la dirección y los representantes de los trabajadores, ante las reiteradas denuncias por la ausencia de medidas de seguridad en el trabajo diario. Asimismo, ELA denuncia que la precariedad y los altos ritmos de trabajo están detrás de la mayoría de los accidentes en las empresas subcontratadas.